



МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

О РАЗВИТИИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

февраль 2020 г.



Минэкономразвития России в настоящем информационно-аналитическом обзоре представляет результаты проведения мониторинга рынка концессионных соглашений (КС), соглашений о государственно-частном партнерстве (ГЧП), соглашений о муниципально-частном партнерстве (МЧП)¹, подготовленные с использованием сведений, представленных в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (ГАС «Управление»).

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ:

- ▶ Объем принятых инвестиционных обязательств по заключенным КС составляет порядка 1,6% от объема ВВП за 2019 год. Для сравнения: в Великобритании этот уровень составляет 6,6% от ВВП, в Австралии и Новой Зеландии — 6,9% от ВВП, а в Канаде — 8,1% от ВВП. Это свидетельствует о недостаточном уровне инвестиций в инфраструктуру посредством концессий.
- ▶ Практически все субъекты Российской Федерации (за исключением четырех) используют механизм КС для создания или реконструкции инфраструктурных объектов. При этом только у 10 регионов (12%) заключено более 100 КС (с учетом муниципальных концессий). Это свидетельствует о нераскрытом потенциале механизма КС для строительства инфраструктуры.
- ▶ Российская Федерация испытывает нехватку инвестиций в инфраструктурные объекты. В период с 2020 по 2040 г. эта нехватка будет ежегодно составлять 1,9% от ВВП, по оценке Global Infrastructure Hub². В то же время в Австралии и Новой Зеландии этот уровень за тот же период будет составлять 0,36% от ВВП, в Великобритании — 0,16% от ВВП, а в Канаде — 0,04% от ВВП.
- ▶ Наибольший объем инвестиций (42%) предусмотрен в рамках КС, заключенных на федеральном уровне, из которых на транспортную инфраструктуру приходится 96%. При этом наибольшее количество КС заключено на муниципальном уровне (94%), из которых на коммунальную сферу приходится 93%.
- ▶ Рынок крупных КС в количественном выражении относительно небольшой — заключено всего 32 КС с объемом инвестиций от 10 млрд. рублей (1% от количества КС) и 93 КС с объемом инвестиций от 1 до 10 млрд. рублей (3%).
- ▶ Более 70% инвестиций по КС — это внебюджетные инвестиции, которые на сегодняшний день составляют более 1,2 трлн. рублей.
- ▶ Объем забалансовых бюджетных обязательств по КС в Российской Федерации достиг порядка 560 млрд. рублей по итогам 2019 года, или 0,5% от объема ВВП за 2019 год, по оценке InfraONE Research³. Оценка бюджетных рисков по КС, сделанная НАКДИ⁴, — 320 млрд. рублей, или 0,3% от объема ВВП за 2019 год.
- ▶ Вероятность дефолта проекта ГЧП (включая концессионные проекты) в течение ближайших 10 лет составляет не более 3,8%, а уровень восстановления в случае дефолта в среднем составляет 79,3%, по оценке Moody's⁵ для мирового рынка ГЧП (включая концессии).

¹ Требования к мониторингу установлены соответственно в федеральных законах от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ, от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ и принятых в их исполнение постановлении Правительства Российской Федерации от 4 марта 2017 г. № 259 и приказе Минэкономразвития России от 27 ноября 2015 г. № 888.

² Доклад «Global Infrastructure Outlook», 2017 (<https://outlook.gihub.org/>)

³ Обзор InfraONE Research № 2(26), 14–21.01.2020

⁴ Обзор НАКДИ «Концессии в России – 2019. Основные итоги и тренды», 2020

⁵ Исследование Moody's «Default Research: Default and recovery rates for project finance bank loans, 1983–2017» (с обновлением от марта 2019 г.)



- ▶ На КС, которые заключены по результатам состоявшегося конкурса, приходится порядка 19% от объема инвестиций по КС, с единственным участником конкурса — 43%, по решению высшего исполнительного органа власти — 38% (из которых 26% приняты в рамках частной концессионной инициативы при отсутствии заявок от других участников, 6% — в рамках трансформации договора аренды в концессию, 6% — с концессионером, определенным решением Правительства Российской Федерации).
- ▶ В общей сложности почти 1000 КС (33%), формирующих 61% объема инвестиций по всем КС, в настоящее время находятся на начальной стадии реализации — проектировании или строительстве объекта КС.
- ▶ Из общего количества заключенных КС — 10 заключены на срок более 50 лет (0,3%). При этом средний срок КС составляет 12 лет, а средний срок КС в транспорте — 21 год, в социальной сфере — 22 года. Заключено 144 КС сроком менее 3 лет (5%).
- ▶ Соглашения о ГЧП, МЧП в российской практике являются немногочисленными. На всех административных уровнях заключено всего 25 таких соглашений, на которые приходится порядка 60 млрд. рублей инвестиционных обязательств.
- ▶ В целях повышения привлекательности КС и соглашений о ГЧП, МЧП для частных инвесторов и активизации притока внебюджетных средств в развитие инфраструктуры при реализации долгосрочных инвестиционных проектов необходимо принятие разработанного Минэкономразвития России проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования механизмов государственно-частного партнерства». Законопроект предусматривает в том числе совершенствование конкурсных процедур, порядка частной инициативы и форм государственной поддержки проектам ГЧП.



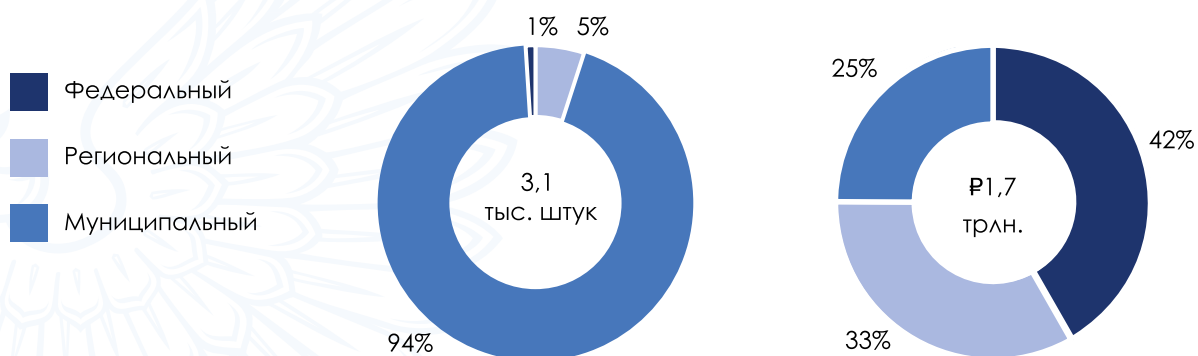
СТАТИСТИКА РЫНКА КОНЦЕССИЙ

По состоянию на начало 2020 года в Российской Федерации заключено⁶ почти 3,1 тыс. КС с общим объемом инвестиционных обязательств⁷ 1,7 трлн. рублей, что составляет порядка 1,6% от ВВП страны за 2019 год⁸. В свою очередь, во Франции объем инвестиционных обязательств по проектам ГЧП также составляет не менее 1,6% от ВВП, в Великобритании — 6,6% от ВВП⁹, в Австралии и Новой Зеландии — 6,9% от ВВП¹⁰, в Канаде — 8,1% от ВВП¹¹.

В среднем за последние пять лет в Российской Федерации ежегодно заключается порядка 500 новых КС с объемом инвестиций 280 млрд. рублей. При сохранении текущих темпов заключения КС Российская Федерация не достигнет уровня Великобритании по инвестициям в КС в обозримом будущем.

Наибольшее количество КС приходится на муниципальный уровень (94%), однако больший объем инвестиций в КС (42%) законтрактован на федеральном уровне.

Рис. 1. Распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) по административным уровням



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Новая глава в современной истории рынка концессий в Российской Федерации началась в 2005 году, когда был принят Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (далее — Закон о КС). В 2009 году были заключены первые в России транспортные концессии федерального уровня — в отношении первого участка платной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (с запланированными инвестициями в размере 59 млрд. рублей) и в отношении платного обхода г. Одинцово (25 млрд. рублей). Эти автодороги построены и введены в эксплуатацию в 2014 и 2013 году соответственно.

⁶ Здесь и далее под заключенными соглашениями будут пониматься такие соглашения, которые в настоящее время либо продолжают действовать, либо завершены по окончании планового срока действия. При этом все соглашения, указанные далее, понимаются как заключенные, если в тексте напрямую не указано обратное.

⁷ Здесь и далее инвестиционные обязательства будут пониматься в том же значении, что и инвестиции. При этом под инвестициями для целей настоящего обзора понимается стоимостная оценка объема инвестиций, приведенная в соответствующих соглашениях, в том уровне цен и в той налоговой структуре, которые указаны в этих соглашениях.

⁸ Данные Росстата (https://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/vvp-god/tab1a.xls)

⁹ Расчет по Великобритании и Франции сделан по состоянию на конец 2018 года с использованием данных EIB (<https://www.eib.org/epec/>) и Евростата. В оценку вошли проекты ГЧП с общим объемом инвестиционных обязательств от 10 млн. евро, соглашения по которым были заключены в период с 1990 по 2018 гг. и по которым достигнуто финансовое закрытие.

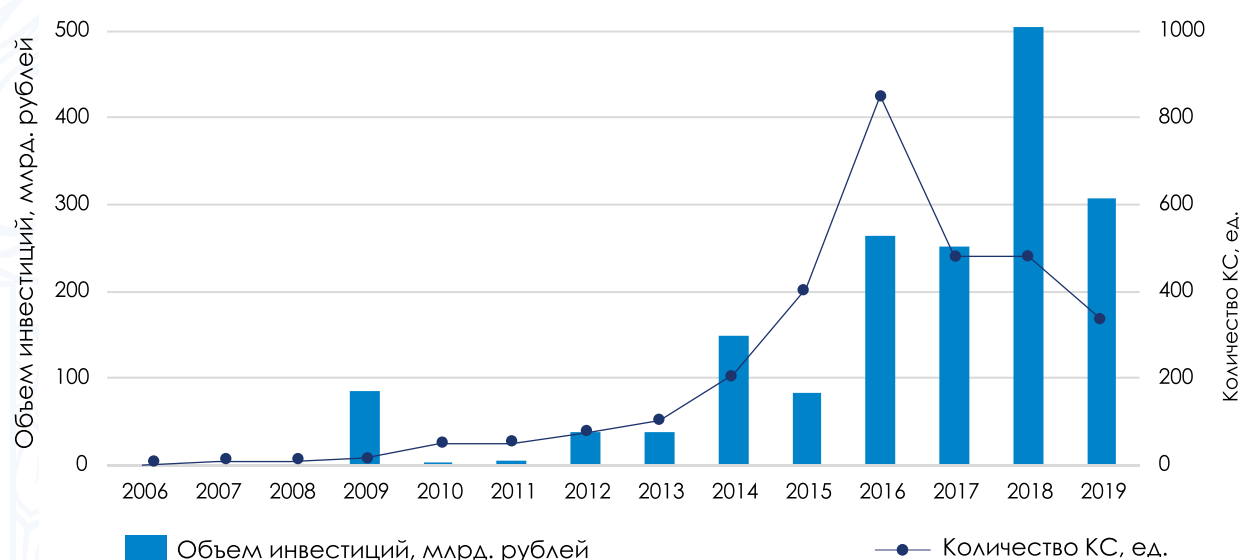
¹⁰ Расчет по Австралии и Новой Зеландии сделан по состоянию на конец 2019 года с использованием данных Infrastructure Partnership Australia (<https://infrastructure.org.au/chart-group/public-private-partnerships-by-jurisdiction/>) и Всемирного банка. В оценку вошли проекты ГЧП, соглашения по которым были заключены в период с 2000 по 2019 г.

¹¹ Расчет по Канаде сделан по состоянию на конец 2018 года с использованием данных Совета Канады по развитию ГЧП (<http://www.p3spectrum.ca/>). В оценку вошли действующие проекты ГЧП, реализуемые на территории Канады.



В 2013 году вступили в силу поправки в законодательство в сфере ЖКХ (запрет на передачу в аренду объектов ЖКХ с высоким уровнем износа), вследствие которых концессия стала единственным механизмом для передачи объектов ЖКХ в управление частному инвестору. Это определило двукратный рост числа заключенных КС в 2014 году по сравнению с 2013 годом. В 2014 году были также заключены крупные транспортные КС – в отношении автомобильного Северного дублера Кутузовского проспекта в г. Москве (43 млрд. рублей, находится в стадии проектирования) и в отношении 7 и 8 этапов скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва — Санкт-Петербург» (77 млрд. рублей), которая была введена в эксплуатацию в ноябре 2019 года.

Рис. 2. Динамика заключения КС



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

В 2015 году наблюдалось общее ухудшение экономической ситуации в России и снижение инвестиционной активности, в том числе в сфере ЧП. Однако в этот год вступили в силу поправки в концессионное законодательство (установлен порядок частной концессионной инициативы), предопределившие многократный рост числа заключенных соглашений в 2016 году и в последующие годы. Крупнейшими по объему инвестиций соглашениями, заключенными в 2016 году, стали концессии на строительство пускового комплекса №3 Центральной кольцевой автомобильной дороги (81 млрд. рублей, находится в стадии строительства), на строительство автомобильного обхода г. Хабаровска (64 млрд. рублей, находится в стадии строительства) и на создание (реконструкцию) систем теплоснабжения и горячего водоснабжения г. Волгограда (30 млрд. рублей, осуществляется реализация инвестиционных мероприятий).

В 2017 году в числе прочих были заключены КС в отношении пускового комплекса №4 Центральной кольцевой автомобильной дороги (88 млрд. рублей, находится в стадии строительства), автомобильного мостового перехода через р. Обь в г. Новосибирске (39 млрд. рублей, достигнуто финансовое закрытие, осуществляется подготовка к началу строительства) и автомобильного «Восточного выезда» из г. Уфы (34 млрд. рублей, находится на стадии строительства).

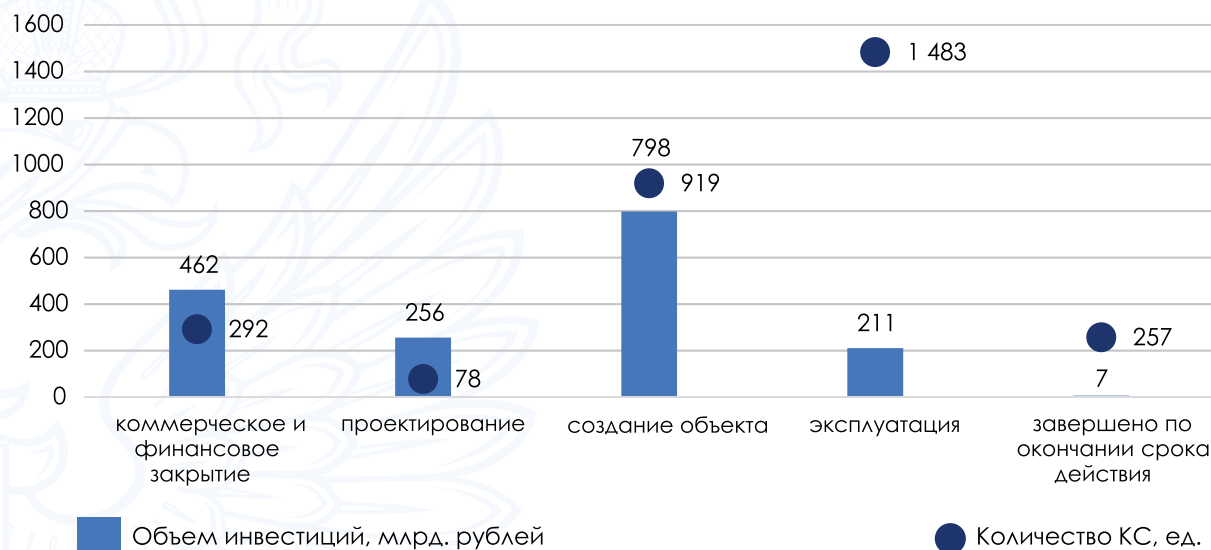
В 2018 году были заключены крупные транспортные концессии в отношении аэропорта Шереметьево (61 млрд. рублей, осуществляется реализация инвестиционных мероприятий), железнодорожного Северного широтного хода (130 млрд. рублей) и в отношении железной дороги Элегест — Кызыл — Курагино (127 млрд. рублей). В то же время необходимо обратить внима-



ние, что по последним двум концессиям все еще не достигнуто окончательных договоренностей по участию финансирующих организаций, а потому фактические инвестиции не осуществляются.

Порядка 33% КС, в которых сформировано инвестиционных обязательств на 61% объема инвестиций по всем КС, в настоящее время находятся на начальной стадии реализации — проектировании или строительстве объекта КС.

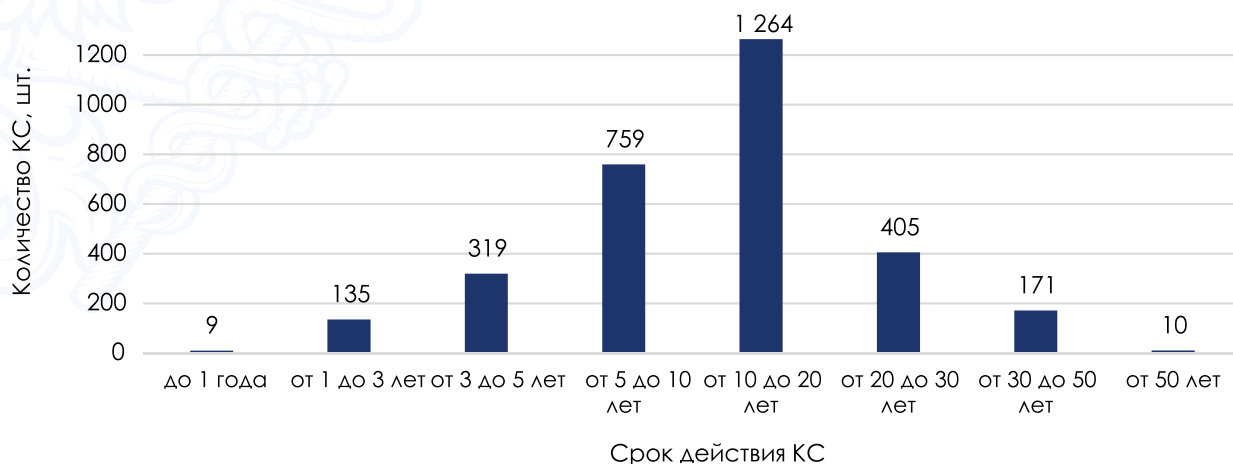
Рис. 3. Распределение количества КС и объема инвестиций в КС по стадиям реализации



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Значительная часть КС (41%) имеет срок действия от 10 до 20 лет несмотря на то, что на практике встречаются и КС сроком менее 3 лет (4%). При этом средний срок по всем КС составляет 12 лет, по КС в транспорте — 21 год, в социальной сфере — 22 года, в коммунальной сфере — 11 лет.

Рис. 4. Распределение количества КС по срокам действия



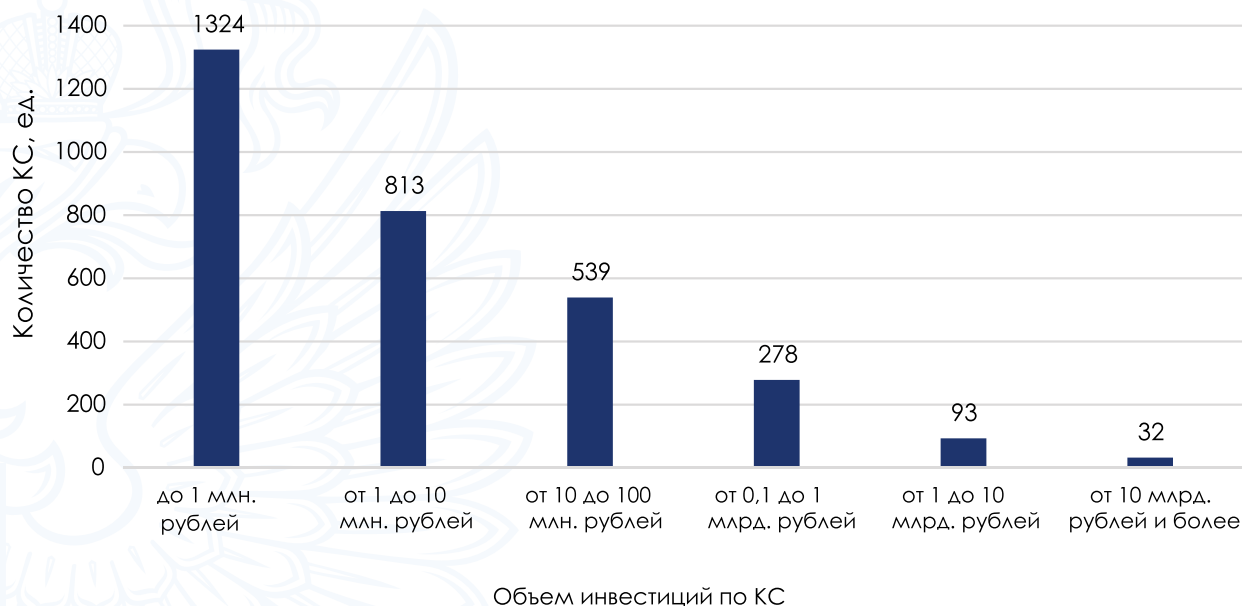
ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: ВЕРХНИЕ ГРАНИЦЫ ИНТЕРВАЛОВ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ, НИЖНИЕ — ВКЛЮЧАЮТСЯ.



Подавляющее количество КС (порядка 70%) предусматривают общий объем инвестиционных обязательств до 10 млн. рублей, что обусловлено заключением в последние годы значительного количества КС в сфере ЖКХ (см. стр. 6). При этом только в 4% КС объем инвестиционных обязательств составляет от 1 млрд. рублей: 32 КС с объемом инвестиций от 10 млрд. рублей и 93 КС с объемом инвестиций — от 1 до 10 млрд. рублей.

Рис. 5. Распределение количества КС по объему инвестиций



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
ПРИМЕЧАНИЕ: ВЕРХНИЕ ГРАНИЦЫ ИНТЕРВАЛОВ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ, НИЖНИЕ – ВКЛЮЧАЮТСЯ.

Инвестиции в проекты, реализуемые на основании КС, более чем на 70% покрываются за счет внебюджетных средств.

Рис. 6. Распределение объема инвестиций в КС по источникам финансирования

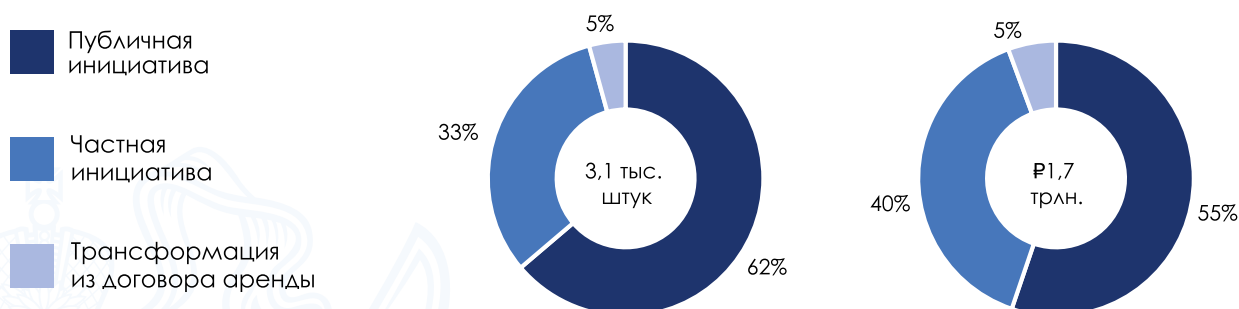


ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Отбор инвесторов для целей заключения КС в большинстве случаев (62%) осуществляется в рамках публичной инициативы. В рамках частной инициативы, в свою очередь, заключено более 30% от всех КС, на которые приходится 40% от объема инвестиций по КС.



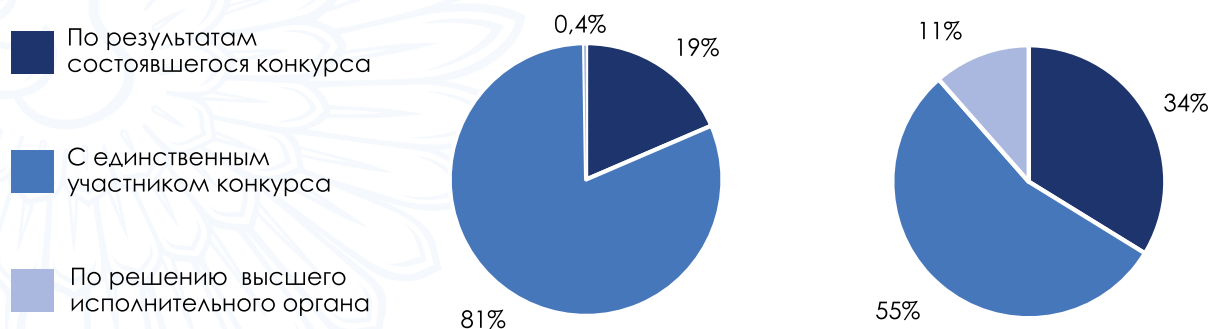
Рис. 7. Распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) по процедуре заключения



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Процедура публичной инициативы относительно конкурентна. Так, КС, на которые приходится 34% от объема инвестиций, заключены с победителем конкурса (этот конкурс был признан состоявшимся).

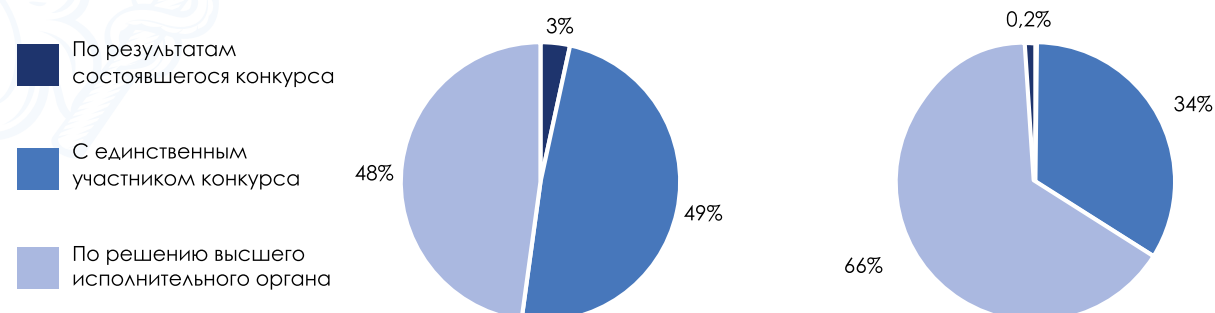
Рис. 8. Публичная инициатива: распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) по способу заключения



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Процедура частной инициативы в 52% случаев трансформируется в конкурс. Это происходит вследствие наличия в этой процедуре конкурентного элемента — сбора заявок о готовности участия в конкурсе. При поступлении таких заявок от потенциальных инвесторов публичная сторона, по Закону о КС, обязана провести конкурс на право заключения КС, в котором смогут участвовать все заинтересованные инвесторы.

Рис. 9. Частная инициатива: распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) по способу заключения

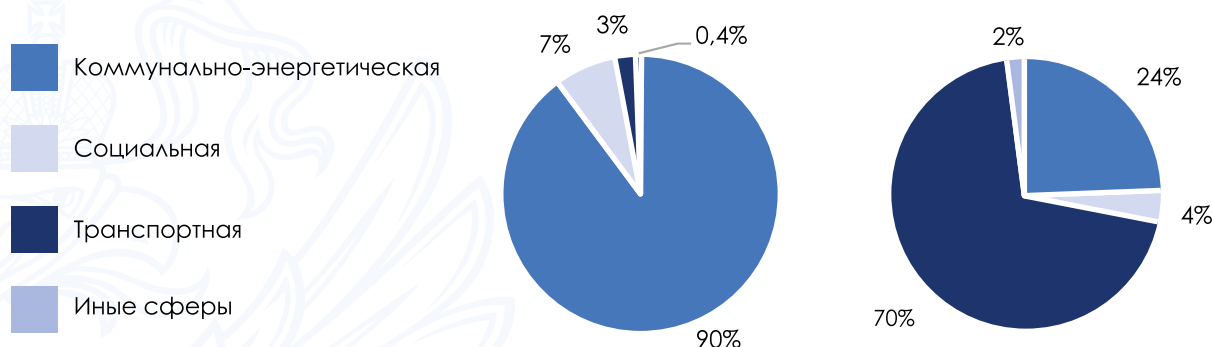


ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ



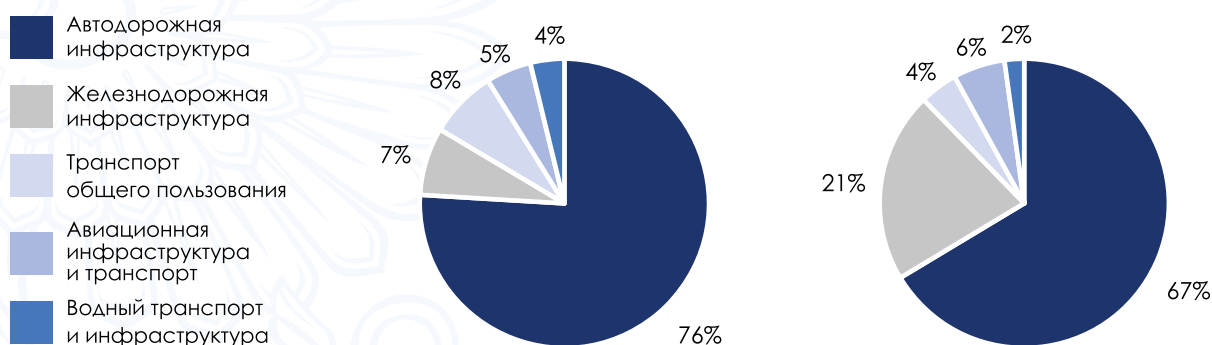
Большинство КС заключены в коммунальной сфере, однако наиболее крупными по общему объему инвестиций являются транспортные КС: таких соглашений всего 3% от общего количества, но они охватывают 70% общего объема инвестиций. В сфере транспорта наибольшее количество КС и инвестиций по ним приходится на инфраструктуру автомобильных дорог.

Рис. 10. Распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) по сферам реализации



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

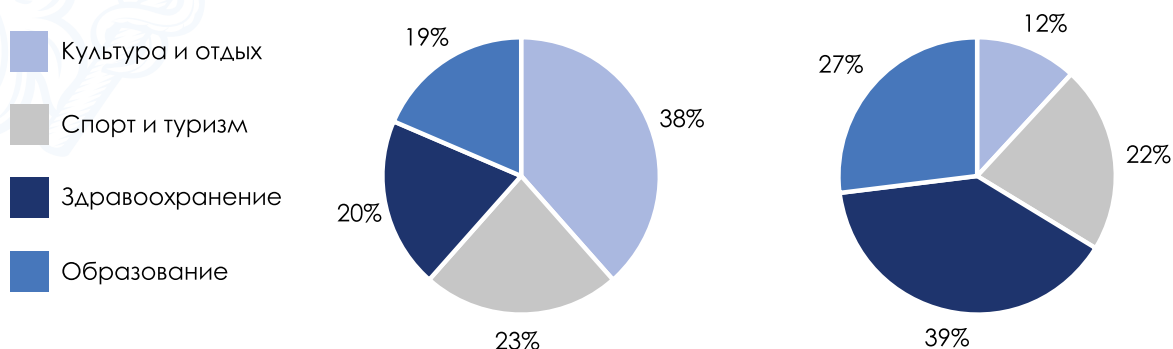
Рис. 11. Распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) в сфере транспорта



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Наибольшее количество КС в социальной сфере приходится на отрасль культуры и отдыха (38%), при этом наибольший объем инвестиций в социальной сфере (39%) приходится на объекты здравоохранения.

Рис. 12. Распределение количества КС (график слева) и объема инвестиций в КС (график справа) в социальной сфере

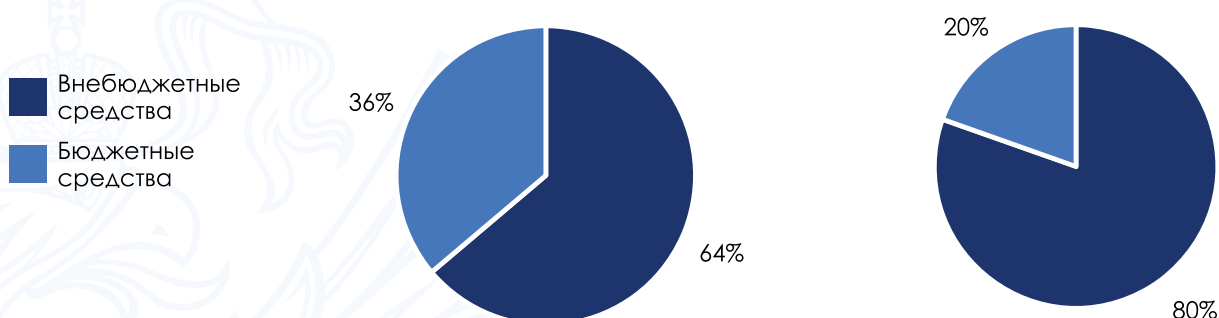


ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ



Инвестиции по КС транспортной сферы финансируются преимущественно за счет внебюджетных источников, но в то же время в таких соглашениях используются и инструменты бюджетного софинансирования. КС в социальной сфере содержат меньший уровень бюджетного софинансирования инвестиций по сравнению с транспортной сферой.

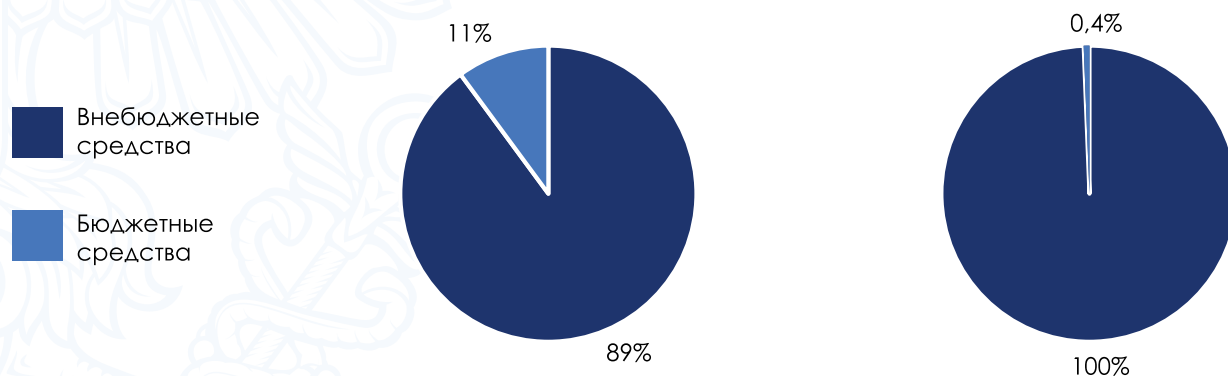
Рис. 13. Распределение по источникам финансирования объема инвестиций в КС транспортной сферы (график слева) и социальной сферы (график справа)



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

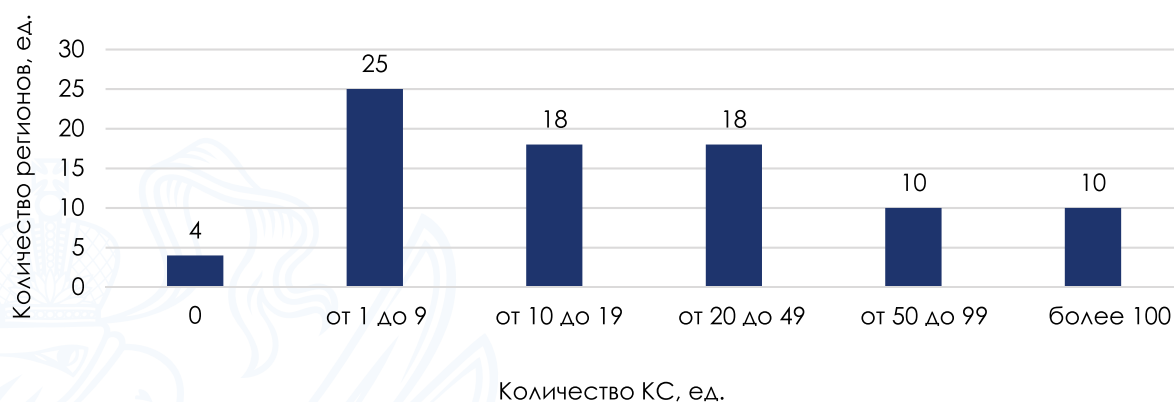
Инвестиции по КС в ЖКХ почти на 90% финансируются из внебюджетных источников, а инвестиции по КС из иных сфер (военной, промышленной, сельскохозяйственной) — почти на 100%, что существенно превышает аналогичные показатели по транспорту и социальной сфере.

Рис. 14. Распределение по источникам финансирования объема инвестиций в КС коммунальной сферы (график слева) и иных сфер (график справа)



ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Подавляющая часть российских регионов заключили минимум одно КС регионального или муниципального уровня, за исключением четырех регионов — Республики Калмыкия, Республики Северная Осетия — Алания, Кабардино-Балкарской Республики и Ставропольского края. Более чем в половине регионов заключено от 1 до 19 КС и только у 10 регионов (12%) заключено более 100 КС.

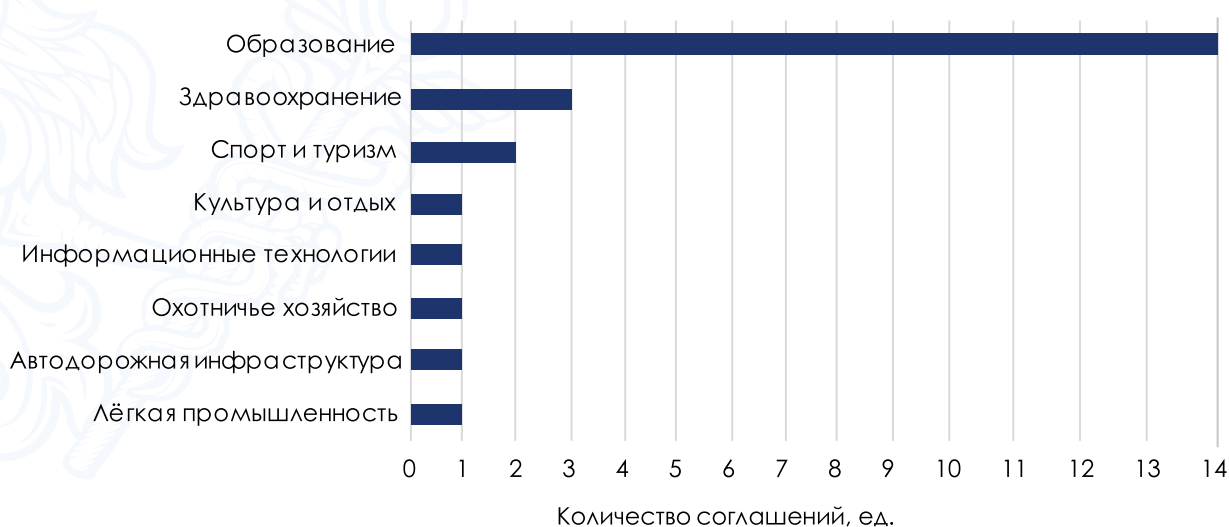

Рис. 15. Распределение регионов по количеству заключенных КС


ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

СТАТИСТИКА РЫНКА ГЧП, МЧП

Соглашения о ГЧП и МЧП¹² в российской практике являются немногочисленными. В настоящее время на всех административных уровнях заключено 25 соглашений о ГЧП, МЧП (1 — федеральное, 6 — региональных, 18 — муниципальных) с общим объемом инвестиций 59,6 млрд. рублей, из которых 45,5 млрд. рублей являются внебюджетными инвестициями. Наиболее крупным среди них является заключенное в 2019 году на федеральном уровне соглашение о ГЧП в отношении объектов, предназначенных для обеспечения маркировки отдельных видов товаров и мониторинга их оборота.

Соглашения о ГЧП, МЧП реализуются преимущественно в сфере образования.

Рис. 16. Распределение количества соглашений о ГЧП, МЧП по отраслям реализации


ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

¹² Заключаются в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ.



Табл. 1. Десять крупнейших КС в Российской Федерации

Название проекта	Реализуется в рамках федерального закона	Год заключения КС	Сфера реализации	Стадия реализации	Регион реализации	Общий объем инвестиций, млрд. рублей
Создание железнодорожной линии «Обская – Салехард – Надым» (Северный широтный ход)	115-ФЗ	2018	Транспорт	проектирование	Ямало-Ненецкий автономный округ	130
Создание железнодорожной линии Элегест – Кызыл – Курагино	115-ФЗ	2018	Транспорт	проектирование	Республика Тыва, Красноярский край	127
Строительство мостового перехода через р. Волгу с обходом г. Тольятти	115-ФЗ	2019	Транспорт	коммерческое закрытие	Самарская обл.	121
Строительство пускового комплекса № 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги	115-ФЗ	2017	Транспорт	строительство	Московская обл.	88
Строительство пускового комплекса № 3 Центральной кольцевой автомобильной дороги	115-ФЗ	2015	Транспорт	строительство	Московская обл.	81
Строительство 7 и 8 этапов платной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	115-ФЗ	2014	Транспорт	эксплуатация	Ленинградская обл., Новгородская обл.	77
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Хабаровска»	115-ФЗ	2015	Транспорт	строительство	Хабаровский край	64
Реконструкция аэродрома Шереметьево	115-ФЗ	2018	Транспорт	реконструкция/эксплуатация	Московская обл.	61
Строительство первого участка платной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	115-ФЗ	2009	Транспорт	эксплуатация	Московская обл.	59
Создание и реконструкция централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения Волгограда	115-ФЗ	2015	ЖКХ	реконструкция/эксплуатация	Волгоградская обл.	58

ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ



Табл. 2. Пять крупнейших КС (соглашений о ГЧП), заключенных в Российской Федерации в 2019 году

Название проекта	Реализуется в рамках федерального закона	Год заключения КС	Сфера реализации	Стадия реализации	Регион реализации	Общий объем инвестиций, млрд. рублей
Строительство мостового перехода через р. Волгу с обходом г. Тольятти	115-ФЗ	2019	Транспорт	коммерческое закрытие	Самарская обл.	121
Строительство мостового перехода через Калининградский залив с подходами	115-ФЗ	2019	Транспорт	коммерческое закрытие	Калининградская обл.	35
Создание трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка»	115-ФЗ	2019	Транспорт	финансовое закрытие	г. Санкт-Петербург	32
Создание объектов, предназначенных для обеспечения маркировки отдельных видов товаров и мониторинга их оборота	224-ФЗ	2019	IT	создание объекта	Российская Федерация	не менее 25
Реконструкция централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения г. Самара	115-ФЗ	2019	ЖКХ	реконструкция/ эксплуатация	Самарская обл.	17

ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ



В 2020 году рассматривается заключение КС с общим объемом инвестиций не менее 445 млрд. рублей.

Табл. 3. КС, заключение которых ожидается в 2020 году

Название проекта	Регион реализации	Общий объем инвестиций*, млрд. рублей
Транспорт		
Строительство автомобильной дороги Солнцево – Бутово – Видное – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Московская обл.	113
Строительство моста через р. Лену в районе г. Якутска**	Республика Саха (Якутия)	83
Строительство второго железнодорожного Северомуйского тоннеля	Республика Бурятия	68
Создание объектов инфраструктуры многофункционального грузового района в морском порту Поронайск	Сахалинская обл.	33
Реконструкция аэродрома Левашово	г. Санкт-Петербург	7
Создание системы весогабаритного контроля на автодорогах федерального значения	Российская Федерация	5
Социальная сфера		
Реконструкция ледовой арены в г. Омске	Омская обл.	12
Реконструкция санатория им. Г.К. Орджоникидзе в г. Кисловодске	Ставропольский край	6,5
Военная сфера		
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Владивостоке	Приморский край	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Новосибирске	Новосибирская обл.	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Хабаровске	Хабаровская обл.	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Екатеринбурге	Свердловская обл.	22
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Калининграде	Калининградская обл.	18

ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ, ДАННЫЕ ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ.

* - ДАННЫЕ ПОДЛЕЖАТ УТОЧНЕНИЮ В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ.

** КС ЗАКЛЮЧЕНО 13 ФЕВРАЛЯ 2020 г.

В 2020 году также ожидается принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования механизмов государственно-частного партнерства», разработанного Минэкономразвития России.

Законопроектом, в частности, предусматривается:

- ▶ совершенствование форм государственной поддержки проектам, реализуемым на основе КС и соглашений о ГЧП, МЧП, в том числе повышение их правовой определенности (введение понятий капитального гранта и минимальной гарантированной доходности, уточнение понятия платы концедента);
- ▶ совершенствование конкурсных процедур, включая установление возможности обеспечения обязательств по участию в конкурсе только в форме банковской гарантии;
- ▶ защита интересов лица, осуществившего предпроектную подготовку в порядке «частной инициативы», в случае если по итогам рассмотрения такой инициативы и проведения конкурса данное лицо не определено победителем конкурса.

